



NAZ WATER TANKS

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	8000 IG	10,000 IG	12,000 IG
AXLE CONFIGURATION	2 x 16	2 x 16	3 x 14
TYRES/QTY	8+1 315/80 R22.5/12.00 R24"	8+1 12.00 R24"	12+1 12.00 R24"
PUMP	SEPERATE PETROL OR DIESEL	SEPERATE PETROL OR DIESEL	SEPERATE PETROL OR DIESEL
	ENGINE DRIVEN	ENGINE DRIVEN	ENGINE DRIVEN

Shape	: Elliptical / Double 'D' shape.	الشاسيه : أجزاء طويلة جسمية على شكل حرف "ا" مصنوعة من الفولاذ المتين المدلفن وعارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة
Tank construction	: Shell construction is ST 37-2 or equivalent. Shell & end caps – 5mm and Baffle plates – 4mm	الصهرنج : مكون من صفائح حديدية مصنوعة من ST 37 - 5 MM والمُدعمة ب عوارض مضغوطة من الداخل بحجم 4 MM
Baffles	: Baffles are provided with openings on the top and bottom for liquid Levelling and 500mm hole is provided for access between sections.	بوابات التحميل : فتحات بحجم 20 انش في أعلى التنك مع عدد 2 غطاء حديدي لكل منها
Manhole	: MS Manhole with vent on top of tank with 20" filling hatch hinged cover and quick release latch. Manhole covers provided with suitable gasket to prevent leakage & dust, 2 Nos.	الإطارات : قياس R 22.5/ 12.00*R24/315 بوصة أو ما يناسب وزن محور الدوران
Piping	: All MS piping with ball valves, piping from sump located rear bottom of tank & branching one line through pump and other line for gravity discharge. Pipe ends are closed with dust cap.	المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (*WABCO*/KNORR) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران. صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية صمام الاستشعار الأكي بالحمل خزان هواء فرامل إيقاف ميكانيكية
Hose stowage	: Two hose stowage's, one at either side of the tank with 5 meter long hoses with end fittings.	التجهيزات الهيدرولية : أسطوانة هيدرولية مع مثبتات الحركة
Level indicator	: 1 no. level indicator at rear side of the tank.	تروس الهبوط : أعمدة إزال يدويو بسرعتين قابل لتعديل
Chassis	: Longitudinal members of I-beams. Cross members of pressed steel sections.	المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف بوصة وفق معايير SAE
Brakes	: Knorr®(Germany) Twin line Drum brakes, acting on all wheels with 'S' cam actuation. Two Single acting Diaphragm brake chambers per axle. - Service & emergency relay valves.- Automatic load sensing valve - Air reservoir.	النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوء ان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK* أو مصابيح مساوية لها
Landing gear	: Two speed Landing legs mechanical.	مصابيح على كل جانب مصباح للوحة أرقام التريله
King pin	: 3 1/2" dia. to SAE standard	الملحقات : وأقيات من الوحل مع رقراق للوقاية من الوحل صندوق عدة فارغ عدد 1 حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين المصد الخلفي إشارات طريق عاكسة في الخلف سلم جانبي
Electrics	: 7 way quick release connector, Pair of 24 volts rear light units, each comprising tail light, brake and signal lights fitted with high intensity bulbs Aspock. Side markers on either sides.	نظام الطلاء : مسفوق بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5 طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)
Accessories	: Mudguards and mud flaps. Walkway, Access ladder. Rear bumper, Spare wheel carrier.1 no.Tool box without tools. Reflecting sign at rear	
Painting System	: Grit blasted to S.A.2.5 Standard	
Internal	: Suitable epoxy coating for water tank application.	
External	: Coated with of epoxy primer and top coat of high gloss Polyurethane finish paint in single colour. (Customer to Specify).	





NAZ TIPPER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



www.nazindustries.ae

Phone: +971 4 810 77 77



SCAN ME

ALL ROAD LEADS TO NAZ

CAPACITY	25 CBM	32 CBM	48 CBM
AXLE CONFIGURATION	2X16 / 3X9	2 X 16	3 X 16
TYRES/QTY	8+1 / 6+1 315 / 80 R 22.5 385 / 65 R 22.5	8 + 1 / 12.00/24"	12 + 1 / 12.00/24"
BODY THICKNESS	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM
HYDRAULICS	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE

Chassis : Longitudinal members of fabricated I beams and cross members of hot rolled / pressed steel channels of Grade ST 52-3 or equivalent provided over full length.

الشاسيه : أجزاء طويلة جسمية على شكل حرف I "مصنوعة من الفولاذ المتين المنفلن وعارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له (كل الصنفان الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له).

Body : Body from steel plates Grade ST 52-3 reinforced with 6 mm pressed steel channels.

الصندوق : مكون من صفائح حديدية مصنوعة من ST 52-3 والمُدعمة ب عوارض مضغوطة بحجم MM 6

Floor plate - 8 mm (additional gusset in floor cross members)

لوح الأرضيه بسماكة - MM 8

Side plate - 6 mm

الألواح الجانبية بسماكة - MM 6

Head plate - 6 mm

الوح الأمامي "الرأس" - MM 6

Door plate - 6 mm (Door reinforced with heavy duty hinges with Greasing nipples)

لوح الباب الخلفي - MM 6 (الباب مزود بفضالات للمعدات الثقيلة و جلبات ذات نبيلات شحمية)

Stabilizer : Scissor type heavy duty stabilizer, made of heavy steel structure with heavy duty hinges. Moving joints of high tensile steel shafts and bushes with grease nipple.

المثبت : المثبت على شكل مقصي مخصص للمعدات الثقيلة مصنوع من هيكل فولاذي متين مزود بفضالات للمعدات الثقيلة، و وصلات تحريك تضم أعمدة فولاذية عالية الشد وجلبات ذات نبيلات شحمية

Rims : Single piece disc rims or trilex.

محور الدوران: محور دوران تراقي "اكسل" ميكانيكي أو هوائي حسب وزن الحمل

Brakes : Wabco® / Knorr® (Germany) Twin line drum brakes, acting on all wheels with 'S' cam actuation.

عدد العجلات : عجلات قطعة واحدة أو ثلاث قطع

- Two single acting diaphragm brake chambers per axle.

الإطارات : قياس R 22.5/ 12.00*R24/315 بوضه أو ما يناسب وزن محور الدوران

- Service & emergency relay valves.

المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (@WABCO@/KNORR)

- Automatic load sensing valve.

(ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S"

- Air reservoir.

- حجرتي فرامل رقية بفضاء واحد لكل محور دوران.

- Mechanical Parking Brake

- صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية

Landing gear : Manual operated two speed landing legs

- صمام الاستشعار الألي بالحمل

King pin : 3 1/2" dia or 2", to SAE standard

- خزان هواء

Electrics : 7 way quick release connector, pair of 24 volts rear light units, each comprising tail light, brake and signal lights fitted with high intensity bulbs Aspock® or equivalent.

التجهيزات الهيدروليكية : أسطوانة هيدروليكية مع مثبتات الحركة

- Side markers

ترس الهبوط : أعمدة الإنزال يتويو بسرعتين قابل لتعديل

- Number plate lights

المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف إنش أو اثنين إنش وفق معايير SAE

Accessories : Heavy duty Mudguards, Mudflaps for rear wheels

النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوءان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع @ASPOCK® أو مصابيح مساوية لها

- 1 No. Water Tank (Fibreglass)

- مصابيح على كل جانب

- 1 No. Toolbox.

- مصباح للوحة أرقام التريله

- Basket type Spare wheel carrier to accommodate two tyres.

الملحقات : واقيات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل

- Rear bumper with reflector

- خزان ماء عدد 1

- Side access ladder

- صندوق عدة فارغ عند 1

- Tarpaulin storage box at canopy

- حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين

Painting System : Grit blasted to S.A.2.5

- المصد الخلفي

One coat of Zinc rich epoxy primer and 2 coat of High gloss

- إشارات طريق عاكسة في الخلف

Polyurethane finish paint in single colour. (Customer to specify)

- سلم جانبي

- مكان لترابولين

نظام الطلاء : مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معيار S.A.2.5 . طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك و طلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)





NAZ SKELETAL TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	25 TON	40 TON	50 TON
AXLE CONFIGURATION	2 X 12	2 X 16	2 X 16
TYRES/QTY	8+1, 315 / 80 R22.5	8+1, 12.00 R24"	8+1, 12.00 R24"
FLOOR TYPE	NIL	NIL	NIL
TWIST LOCK	1X20 ISO TYPE	2X20 ISO TYPE 1X40 ISO TYPE	2X20 ISO TYPE 1X40 ISO TYPE

MEASUREMENTS:

TOTAL LENGTH OF TRL. : 20 – 40 FT
TOTAL WIDTH OF TRL. : 8 FT

CHASSIS : ALL WELDED STEEL CONSTRUCTION TO ST 37-2 /ST 52-3 OR EQUIVALENT. FABRICATED BEAMS WITH PSC CROSS MEMBERS.

BRAKES : WABCO® OR KNORR®(GERMANY) TWIN LINE AIRBRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.TWO DOUBLE ACTING DIAPHRAGM BRAKE CHAMBERS PER AXLE. SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES. AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE AIR RESERVOIR.

LANDING GEAR : TWO SPEED LANDING LEGS

KING PIN : 2" DIA. TO SAE STANDARD .

ELECTRICS : 7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS HELLA®/ASPOCK® OR EQUIVALENT.

ACCESSORIES : MUDGUARDS & MUDFLAPS
BASKET TYPE SPARE WHEEL CARRIER TO ACCOMMODATE TWO TYRES.
REAR BUMPER
REFLECTING SIGN AT THE REAR
- 8 NOS. TWIST LOCKS SUITABLE FOR
- 2X20' CONTAINER
- 1X40' CONTAINER

PAINTING SYSTEM : GRIT BLASTED TO S.A.2.5
ONE COAT OF PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS EPOXY FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR (CUSTOMER TO SPECIFY).

القياسات

الطول : 12,200 مم
العرض : 2,500 مم

الشايبه : أجزاء طويلة جسرية على شكل حرف " I " مصنوعة من الفولاذ المتين الملائم وعارضات فولاذية ملتفة والمضغوطة بدرجة 3-52 ST أو فولاذ مساوي له. كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له.

المكابح : فرامل اسطوانية منبثقة من نوع (Wabco®/Knorr) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران. صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية صمام الاستشعار الآلي بالحمل خزان هواء

ترس الهبوط : أعمدة إنزال بسرعتين قابل لتعديل من نوع : Jost®/ SAF (ألمانيا)

المسمار الرئيسي : قطر بوصتين بوصة من نوع Jost® (ألمانيا) وفق معايير SAE

النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات. ضوءان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع Hella®/Aspock® أو مصابيح مساوية لها

- مصابيح على كل جانب
- مصباح للوحة أرقام التزليه

الملحقات : واقيات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل

- خزان ماء عدد 1
- صندوق عدة قارح عدد 1
- حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين
- المصد الخلفي
- أوتاد جانبيه ذات جيوب
- إشارات طريق عاكسة في الخلف
- عدد 8 أقفال لولبية مناسبة ل حاوية 20*2 قدم و/أو حاوية 40*1 قدم.

نظام الطلاء : مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5 . طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلاية علوية من طلاء النولي يورثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)





NAZ HARDOX TIPPER TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



HARDOX TIPPER TRAILER

CAPACITY	25 CBM	32 CBM	42 CBM
AXLE CONFIGURATION	2X16 / 3X9	2 X 16	3 X 16
TYRES/QTY	8+1 / 6+1 315 / 80 R 22.5 385 / 65 R 22.5	8 + 1 / 12.00/24"	12 + 1 / 12.00/24"
BODY THICKNESS	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM	FLOOR - 8 MM BODY - 6 MM
HYDRAULICS	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE	HYVA OR EQUALIVENT FRONT END TYPE

CHASSIS : LONGITUDINAL MEMBERS OF HOT ROLLED I BEAMS AND CROSS MEMBERS OF HOT ROLLED/PRESSED STEEL CHANNELS OF GRADE ST 52-3/EQUIVALENT. ALL OTHER PRESSED STEEL CHANNELS/PLATES OF GRADE ST 37-2/EQUIVALENT.

الشاسيه : أجزاء طويلة جسمية على شكل حرف I مصنوعة من الفولاذ العتین المدلفن وعارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له، كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST 37-2 أو فولاذ مساوي له.

FLOOR/SIDE/HEAD : HIGH REACTANT PLATE, STIFFENED WITH PRESSED STEEL CHANNEL. (HARDOX 450 /EQ.)

الصدوق : مكون من صفائح حديدية مصنوعة من HARDOX 450 /EQ. والشدةمة يعوارض مضغوطة، لوح الأرضيه /الألواح الجانبية /الألواح الأمامي "الرأس" / لوح

STIFFENERS (SIDE/FLOOR/DOOR) : (STREX 700 / ST 52-3 / EQ.)

الباب الخلفي : مكون من عوارض التقوية عالية الجودة (STREX 700 / ST 52-3 / EQ.)

DOOR : TAIL DOOR 4MM THK IS TOP HINGED WITH AUTO LOCKING, AND PROVIDED WITH SENSOR TO ENSURE DOOR CLAW LOCKS IS OPEN BEFORE TIPPING OPERATION.(HARDOX 450 /EQ.)

المثبت : المثبت على شكل مقصي مخصص للمعدات الثقيلة مصنوع من هيكل فولاذي متين مزود بمفصلات للمعدات الثقيلة، وصلات تحريك تضمن أعمدة فولاذية عالية الشد وجلبات ذات نبلاات شحجية

STABILIZER : SCISSOR TYPE STABILIZER, MADE OF HEAVY STEEL STRUCTURE WITH HEAVY DUTY HINGES. MOVING JOINTS OF HIGH TENSILE STEEL SHAFTS AND BUSHES WITH GREASE NIPPLE.

بطانة الأرضية: مصنوعة من البوليبرامرات البولي إيثيلين عالي الوزن الجزيئي، مع إضافات خاصة تغطي إحتكاكاً منخفضاً، مع خاصية التزلاق ممتازة وسطح غير ملتصق، (اختياري)

FLOOR LINING : MADE FROM ULTRA HIGH MOLECULAR WEIGHT POLYETHYLENE POLYMER (UHMW-PE) WITH SPECIAL ADDITIVES GIVING VERY LOW CO-EFFICIENT OF FRICTION, WITH EXCELLENT SLIDING PROPERTY & NON-STICKING SURFACE (OPTIONAL)

ترباويلون : من نوع CRAMARO مع تحكم كهربائي بواسطة ريموت للفتح و الإغلاق دون الحاجة لمفادرة كتيبة القيادة، (اختياري)

TARPAULIN : CRAMARO, ELECTRIC OPERATION WITH REMOTE CONTROL TO "OPEN & CLOSE" BY THE OPERATOR WITHOUT LEAVING THE TRUCK CABIN. TARPAULIN FABRIC IS WATER PROOF, COLOR "BLACK". INTERMEDIATE BOWS PROVIDED TO HOLD TARPAULIN BOTH IN OPEN & CLOSED CONDITION & AVOID TOUCHING "PAYLOAD". SIDE FLAP OF 150MM APPROX. IS PROVIDED TO COVER FROM SIDE. (OPTIONAL)

نظام الطلاء : مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5، طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار الصييل)

PAINTING SYSTEM : SURFACE TREATMENT-GRIT BLASTED TO S.A.2.5 (SWEDISH STD) - ONE COAT ZINC RICH EPOXY PRIMER - TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR. - CUSTOMER TO SPECIFY RAL CODE

محور الدوران : محور دوران تراسي "أكسل" ميكانيكي أو فولاذي عدد الأكسلات بناأاً على وزن الحمل

AXLE/SUSPENSION : MECHANICAL / AIR SUSPINTION, NUMBER OF AXLES BASED OF PAYLOAD.

الإطارات : من قياس 315/50 R22.5 من نوع (FIRESTONE) بوجه أو ما يعادلها

TYRES : 315/50 R22.5 FIRESTONE® / EQUIVALENT TYRES

المكابح : فرامل أسطوانية بسيطة من نوع (WABCO®/KNORR) (ألمانيا) تعمل على كل المحجلات

BRAKES : WABCO®/EQUIVALENT TWIN LINE DRUM BRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.

مزودة بنظام تشغيل "S" نظام مكابح ABS - ججري فرامل رقية بقشاه واحد لكل محور دوران. - صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية - صمام الاستشعار الكي بالحمل - خزان هواء

- ABS BRAKE SYSTEM
- TWO SINGLE ACTING BRAKE CHAMBERS ON ALL AXLES.
- SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES.
- AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE
- AIR RESERVOIR.

التجهيزات الهيدرولييه : أسطوانة هيدرولييه أو أسطوانة هيدرولييه مساوية لها مع مثبتات الحركة ومزود بمقياس للميل لتحذير في حال كانت زاوية الإمالة لتفريغ خطيرة.

HYDRAULICS : FRONT END HYDRAULIC CYLINDER WITH MOUNTING BRACKETS FRONT END MOUNTED.

ترس الهبوط : أعمدة إنزال بسرعتين قابل لتعديل

LANDING GEAR : TWO SPEED MECHANICAL LANDING LEGS.

المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف بوصة وفق معايير SAE

KING PIN : 3/2" DIA. HEAVY DUTY TO SAE STANDARD.

ELECTRICS : 7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK® / HELLA® / EQUIVALENT.

النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوءان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات الانعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع HELLA® / ASPOCK® / أو مصابيح مساوية لها

- SIDE MARKERS 4 NOS/SIDE
- REGISTRATION PLATE LAMPS.

مصابيح على كل جانب عدد 4 مصباح للوحة أرقام التريه

ACCESSORIES : MUDGUARDS WITH RUBBER MUD FLAPS W/SPRAY SEPARATION BRUSHES @ LOWER EDGE & ROUND SEMI-CIRCLE EDGE OUTWARDS. - 1 NO. TOOL BOX WITHOUT TOOLS. - 1NO. SPARE WHEEL CARRIER TO ACCOMMODATE 1NO. TYRE. - REAR BUMPER. - REFLECTING SIGN AT THE REAR.

الملحقات : واقيات من الوحل مع زرفاف للوقاية من الوحل - صندوق عدة فارغ عدد 1 - حامل إطار احتياطي - العصد الخلفي - إشارات طريق عاكسة في الخلف

SAFTY DEVICE : INCLINOMETER TO WARN FOR UNSTABLE TIPPING. (OPTIONAL)

أجهزة السلامة : جهاز مقياس الميل الذي يحذر السائق بحال كان هناك عملية تفريغ غير مناسبة.





NAZ REEFER TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	78 CBM	القياسات
MEASUREMENTS	OUTSIDE INSIDE (BOX)	الداخلية الخارجية
LENGTH	13,600 MM 13,250 MM	المطول
WIDTH	2,600 MM 2,440 MM	العرض
HEIGHT	2,650 MM 2,400 MM	الارتفاع
WEIGHTS		الوزن:
NET WEIGHT	10,000 KGS (INCLUDING COOLING UNIT)	الوزن الفارغ 10,000 كغ (مع وحدة التبريد)
PAYLOAD	30,000 KGS	الوزن الحمل 30,000 كغ
GVW	40,000 KGS	الوزن الإجمالي 40,000 كغ
BODY CONSTRUCTION	THE SUPERIOR QUALITY POLYURETHANE INSULATION PROVIDED FOR THE REEFER BOX IS ABLE TO MAINTAIN AN INTERNAL TEMPERATURE OF -20 °C IN AN AMBIENT TEMPERATURE IN EXCESS OF 60°C (140°F)	تكوين الهيكل : مكون من مادة البولي يوريثين العازلة ذات الجودة الفائقة المزودة للعبوة المبردة لتتيح المحافظة على درجة حرارة داخلية -20 درجة مئوية في حرارة خارجية 60 درجة مئوية
SIDE WALLS	SIDE WALL MADE OF PRE-PAINTED "ALUMINIUM ZINC" THICKNESS IS 80MM.	الجدران الجانبية : لوحة بنية قطعة واحدة من ألواح مغلفة بالألومنيوم والزنك 80مم
FRONT WALL	FRONT WALL MADE OF THE SAME MATERIAL AS SIDE WALL, 100MM,	الجدار الأمامي : الجدار الأمامي مصنوع من المادة نفسها المذكورة اعلاه. أيضا 100مم
ROOF	100MM, BUT THE THICKER SIDE IS FACING TO THE INSIDE.	السقف : الأرضية مصنوعة من المادة نفسها المذكورة اعلاه. أيضا 100مم
REAR DOORS	TWO PIECES, TWO SIDES HINGED, ARE MADE OF SANDWICH PANELS 80MM WITH TWO SIDES PRE-PAINTED ALUMINIUM-ZINC ALLOY COATED SHEETS.	الأبواب الخلفية : قطعتان مفصلات جانبية مصنوع من ألواح بنية 80 مم بجانبين ألواح مغطاه بسبيكة من الألومنيوم وتم طلاؤها مسبقا
FLOOR	120MM WITH ONE SIDE ALUMINIUM-ZINC ALLOY COATED SHEETS FLOOR IS FULLY WELDED TO SEAL OUT ALL MOISTURE. ALUMINIUM KICK PLATE 300 MM HEIGHT RIVETED	الأرضية : مصنوعة من ألواح من سبائك الألومنيوم والزنك مطلية مسبقا سمك 120مم تكون لوح بيني من قطعة واحدة على المسالك البارزة الخارجية المصنوعة من الألومنيوم مع شكل الصندوق من الداخل. لوح حماية من الأمام و الجانبين مصنوع من الألومنيوم بارتفاع 300مم
CHASSIS	MADE OF STEEL CHANNELS OF GRADE ST 52-3 OR EQUIVALENT.	الشاسيه : كل الحديد المستخدم من الفولاذ بدرجة ST 52-3 أو مساوية لها
AXLES	3 X 9 TONS BPW®/SAF® (GERMANY) "AIR RIDE SUSPENSION" FRONT LIFTING AXLE	محور الدوران: 3x9 طن ذات نظام تعليق هوائي من BPW®/SAF® (ألمانيا)
TYRES	6+1 NOS. 385 / 65 R 22.5" RADIAL TYRES BRIDGESTONE®/DUNLOP®/CONTINENTAL®	عدد الإطارات: عدد 6+1 إطارات نصف قطر يقاس 22.5 R 385 / 65 بوصة طراز Bridgestone®/Dunlop®/Continental أو ما يعادلها
RIMS	6+1 NOS. 11.75 X 22.5" STEEL DISC RIMS.	عدد العجلات : عدد 6+1 من العجلات بقراس فولانية يقاس 11.75*22.5 بوصة
KING PIN	JOST® (GERMANY) 2" TO SAE STANDARDS.	المسمار الرئيسي: قطر اثنين بوصة من نوع Jost® (ألمانيا) وفق معايير SAE
LANDING GEAR	2 SPEED MECHANICAL LANDING LEGS. JOST® / HAACON® (GERMANY).	معدات الارتكاز: رجل ارتكاز ذات سرعتين قابلة للتعديل من طراز Jost®/SAF®
BRAKES	WABCO®/KNORR® (GERMANY) TWIN LINE DRUM BRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.	المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (Wabco®) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S"
ELECTRICS	7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR. 2 NOS. 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS WITH PROTECTING GRILLS EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS. ASPÖCK® OR EQUIVALENT.	النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوءان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكفاءة
	- 6 NOS. RECESSED LIGHTS OPERATING AT 24 V MOUNTED INSIDE ROOF PANELS.	من نوع Aspöck®
	- 2 NOS. RECESSED FRONT RUNNING LIGHTS.	مصابيح مساوية لها 6 مصابيح غازة داخل ألواح الأرضية
	- 4 NOS. LED SIDE MARKERS ON EITHER SIDES OF TRAILER	مصباحان أماميان غازان
	- 2 NOS. RECESSED LICENSE PLATE LAMPS.	4 مصابيح تحذير جانبي LED مصباحان غازان للوحة أرقام السيارة
ACCESSORIES		الملحقات:
	- MUDGUARDS – 4 NOS.	-واقبات من الوحل مع رفراف للوفية من الوحل
	-1 NO. WATER TANK.	- صندوق عدة فارغ عدد 1
	-1 NO. STORAGE STEEL BOX.	- حامل إطار احتياطي من نوع ونش بسبع لإطارين
	-SMALL LADDER AT FRONT.	- سلم أمامي
	-BASKET TYPE SPARE WHEEL HOLDER WITH TWO SPARE TIRES.	- المصد الخلفي
	-REFLECTING SIGNS AT REAR.	- إشارات طريق عاكسة في الخلف
	-2 NOS. ROUND TYPE RUBBER DOCK BUMPERS.	- خزان ماء عدد 1
	-TWO NOS. WHEEL CHOKES WITH HOLDERS MOUNTED UNDER FRAME AT REAR OF AXLES.	- حلقات ربط المقنعة في الجزء الأمامي والخلفي للمقنورة وذلك أثناء النقل عبر البحر
	-RUBBER BUFFERS FITTED VERTICALLY ON DOOR FRAME FOR REAR DOOR HINGE PROTECTION.	- مثبتات مطاطية مثبتة عموديا على إطار الباب لحماية مفصلات الباب الخلفي.
CHASSIS PAINTING	SURFACE TREATMENT -GRIT BLASTED TO SA 2.5. (SWEDISH STD) ONE COAT OF ZINC RICH EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH. PAINT IN WHITE COLOUR.	نظام الطلاء: مسفوح بالحجر الرملي الحشن وفق معايير S.A.2.5
REFRIGERATION UNIT	THERMOKING TYPE, MODEL IT DEPENDS OF CLIENT REQUIREMENT. THIS UNIT IS DESIGNED TO MAINTAIN TEMPERATURE BETWEEN 0° TO -20° CENTIGRADE. THE UNIT CAN OPERATE IN DIESEL OR ELECTRICAL POWER.	طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)
		وحدة التبريد : وحدة تكييف Thermoking ويعتمد النوع على حسب احتياج الزبون صممت وحدة التكييف للحفاظ على درجة الحرارة بين صفر درجة مئوية و - 20 درجة مئوية





NAZ LOW BED TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	50 TON	50 / 70 TON	80 TON
AXLE CONFIGURATION	3X15	3 X 16	4 X 18
TYRES/QTY	12 + 1 / 10.00 R15	12 + 1 / 12.00 R20	16 + 1 / 12.00 R20
FLOOR TYPE	CHEQUERED STEEL PLATE	CHEQUERED STEEL PLATE	CHEQUERED STEEL PLATE
LOADING RAMPS	SPRING OR HYDRAULIC	SPRING OR HYDRAULIC	SPRING OR HYDRAULIC

CHASSIS : LONGITUDINAL MEMBERS OF HOT ROLLED/FABRICATED I BEAMS AND CROSS MEMBERS OF HOT ROLLED/PRESSED STEEL CHANNELS OF GRADE ST 52-3/EQUIVALENT, ALL OTHER PRESSED STEEL CHANNELS/PLATES OF GRADE ST 37-2/EQUIVALENT.

الثلاثية : أجزاء طويلة جسرية على شكل حرف " I " مصنوعة من الفولاذ المتين المدلفن وعارضات فولاذية منلثة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له ، كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له.

GOOSENECK : FIXED TYPE GOOSE NECK WITH STEEL CHEQUERED PLATE FLOORING / FOLDING TYPE.

الانحناء الراجع : انحناء راجع ثابت محدود مع أرضية مؤلفة من صفيحة فولاذية مضلعة و مكان مخصص لحامل الإطار الاحتياطي

DECK : FLOOR-8 MM THICK CHQ-PLATE SUPPORTED BY SUITABLE PRESSED STEEL CROSS MEMBERS.

السطح : الأرضية-صفيحة مضلعة بسماكة 8 مم تدعمها عارضات من الفولاذ المضغوط

LOADING RAMP: REAR : FABRICATED STRUCTURE COVERED WITH 6 MM THICK CHEQUERED PLATE AND GRIP STRIPS AT SUITABLE INTERVAL FOR SAFE LOADING/ UNLOADING, RAMPS ARE HYDRAULICALLY OPERATED.

منحدر التحميل خلفي: هيكلان مغطيان بصفيحة مضلعة بسماكة 6 مم وقضبان أمان على مسافات مناسبة للتحميل / التفريغ الأمان المنحدرات مزودة بنابض هيدروليكي للعمل.

BRAKES : WABCO@EQUIVALENT TWIN LINE DRUM BRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.

المكابح : فرامل اسطوانية منبثقة من نوع WABCO@ (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S"

- TWO SINGLE ACTING BRAKE CHAMBERS ON ALL AXLES.
- SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES.
- AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE.
- AIR RESERVOIR.

- حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران.
- صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية
- صمام الاستشعار الآلي بالحمل
- خزان هواء

LANDING GEAR : TWO SPEED MECHANICAL LANDING LEGS.

تروس الهبوط : أعمدة إنزال بسرعتين قابل لتعديل

KINGPIN SIZE : 3½" DIA TO SAE STANDARD (INTERCHANGEABLE TO 2" KINGPIN)

المسمار الرئيسي: قطر ثلاثة ونصف بوصة وفق معايير SAE

LASHING RINGS: 3 NOS. LASHING RINGS ON EITHER SIDE OF LOWBED.

حلقات الربط : عدد 3 حلقات ربط على جانب من النافذة

ELECTRICS : 7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK@/HELLA@EQUIVALENT.

النظام الكهربائي: وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوءان خلفيان بقوة 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK@/HELLA@ أو مصابيح مساوية لها

- SIDE MARKERS.
- REGISTRATION PLATE LAMPS.

مصابيح على كل جانب مصباح للوحة أرقام الترتيبه

- ACCESSORIES** :
- 1 NO. SPARE WHEEL CARRIER (WINCH TYPE) ON GOOSE NECK.
 - 1 NO. TOOL BOX (WITHOUT TOOLS) PROVIDED IN THE GOOSE NECK.
 - 2 NOS. MANUAL SUPPORT LEGS AT REAR.

- الملحقات صندوق عدة فارغ عدد 1
- حامل إطار احتياطي على الانحناء الراجع
- عدد 2 أعمدة دعم يدوي في الخلف

PAINTING SYSTEM: SRFACE TREATMENT-GRIT BLASTED TO S.A.2.5 (SWEDISH STD)

نظام الطلاء : مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5 ، طليقة واحدة من طلاء الأبيوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلاقة علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)

ONE COAT ZINC RICH EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR. (CUSTOMER TO SPECIFY RAL CODE)





NAZ FUEL TANK TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
GOODS HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	8,000 IG	10,000 IG	12,000 IG
AXLE CONFIGURATION	3X9 TONS MECHANICAL/PNEUMATIC	2X16TONS / 3X12 TONS MECHANICAL	3X16 TONS MECHANICAL
TYRES	385/65R22.5"	12.00R24"/ 315/80R22.5"	12.00R24"
TYPE OF LOADING	TOP / BOTTOM	TOP / BOTTOM	TOP / BOTTOM
INTERNAL LINING	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL

SHAPE : ELLIPTICAL / DOUBLE 'D' SHAPE

COMPARTMENTS : SINGLE / MULTI COMPARTMENT WITH INTERNAL Baffles.

LOADING : TOP THROUGH MANHOLE/ BOTTOM THROUGH API ADAPTOR.

DISCHARGE : THROUGH PNEUMATICALLY OPERATED 4" EMERGENCY VALVE PIPING ROUTED TO THE SIDE OF THE TANK FITTED WITH 4" BALL VALVE TERMINATING INTO A KAMLOK COUPLING WITH DUST CAP.

CHASSIS : LONGITUDINAL MEMBERS OF HOT ROLLED/ WELDED I-BEAMS (ST-52-3) WITH CROSS MEMBERS OF HOT ROLLED SECTIONS OR PRESSED STEEL SECTIONS.(A 36 OR EQUIVALENT)

BRAKES : WABCO@/EQUIVALENT TWIN AIR LINE DRUM BRAKES , ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.
-TWO SINGLE ACTING DIAPHRAGM BRAKE CHAMBERS PER AXLE.
-AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE.
-SERVICE AND EMERGENCY RELAY VALVES + AIR RESERVOIR

LANDING GEAR : TWO SPEED MECHANICAL TELESCOPIC LANDING LEGS

KINGPIN : 3 1/2" TO SAE STANDARD INTERCHANGEABLE TO 2"

ELECTRICS : 7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNALLIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK/HELLA

-5 NOS. SIDE MARKERS ON EITHER SIDE.
-REGISTRATION PLATE LAMPS.
- REVERSE LIGHT & HORN
- 1 NO. ROTATING BEACON AT REAR.

ACCESSORIES : MUDGUARDS & RUBBER MUDFLAPS WINCH TYPE SPARE WHEEL CARRIER.SIDE UNDERRUN PROTECTION. 1 NO. TOOL BOX WITHOUT TOOLS

PAINTING SYSTEM : SURFACE TREATMENT-GRIT BLASTED TO S.A.2.5 (SWEDISH STD)

INTERNAL: DIESEL WASH / EPOXY COATING.

EXTERNAL: ONE COAT OF EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR. (CUSTOMER TO SPECIFY RAL CODE)

المواصفات

المقصورات

شكلا

بنية الخزان

التعبئة

التفريغ

الشاسيه/ الخزان

المكبج

مزودة بنظام تشغيل "S"

حجرتي فرامل رقية بعشاء واحد لكل محور دوران.

صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية

صمام الاستشعار الآلي بالحمل

خزان هواء

تربس الهبوط

المسمار الرئيسي

النظام الكهربائي

الملحقات

الطلاء الداخلي

الطلاء الخارجي

طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء

البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)

صندوق عدة فارغ عدد 1

حامل إطار احتياطي من نوع ونش

ممشى سقالي على السطح العلوي

جسر مثبت على السطح

المصد الخلفي

إشارات طريق عاكسة في الخلف

خرطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)

سكة حديدية علوية إما بذوية أو ميكانيكية هوائية.

إشارات طريق عاكسة في الخلف

خرطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)

سكة حديدية علوية إما بذوية أو ميكانيكية هوائية.

إشارات طريق عاكسة في الخلف

خرطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)

سكة حديدية علوية إما بذوية أو ميكانيكية هوائية.

إشارات طريق عاكسة في الخلف

خرطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)

سكة حديدية علوية إما بذوية أو ميكانيكية هوائية.

إشارات طريق عاكسة في الخلف

خرطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)

سكة حديدية علوية إما بذوية أو ميكانيكية هوائية.





NAZ FLATBED

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	30 TONS	50 TONS	60 TONS
AXLE CONFIGURATION	2X12 / 3X9 TONS MECHANICAL/PENUMATIC	2X16TONS MECHANICAL	3X16 TONS MECHANICAL
TYRES	385/65R22.5"	12.00R24"/ 315/80R22.5"	12.00R24"
FLOOR TYPE	TOP / BOTTOM	TOP / BOTTOM	TOP / BOTTOM
SIDE WALLS	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL

Chassis : Longitudinal members of Hot rolled/Welded I beams and cross Members of hot rolled/pressed steel channels of Grade ST 52-3 or equivalent. All other pressed steel channels/plates of Grade ST 37-2 or equivalent.

التاسيه : اجزاء طويلة جسرية على شكل حرف I " مصنوعة من الفولاذ المتين المدلفن وعارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له. كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له.

Floor : Chequered plate mounted on C-Profile rails.

الأرضية : لوح مضلع من الصلب المتوسط مركب على قضبان على شكل حرف C

Front head board : Fixed / Removable type head board fabricated from steel plate, corrugated with vertical supports and tarpaulin basket.

الوح الأمامي "البراس" - لوحة رأس قابلة للإزالة مصنوعة من لوحة فولاذية موجة مع دعائم عموديه.

Brakes : Wabco@/Equivalent Twin line drum brakes, Acting on all wheels with 'S' cam actuation.

المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع WABCO @ (المانييا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S"
- حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران.
- صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية
- صمام الاستشعار الآلي بالحمل
- خزان هواء

- Two Single acting diaphragm brake chambers per axle.
- Service & emergency relay valves.
- Automatic load sensing valve
- Air reservoir.

تريس الهبوط : اعمدة انزال بسرعتين قابل لتعديل

Landing gear : Two speed mechanical Landing legs

King pin : 3½" dia. to SAE standard (Interchangeable to 2")

المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف بوصة وفق معايير SAE (قابل لتغير لاثنين بوصة)

Electrics : 7 way quick release connector, Pair of 24 volts rear light units, Each comprising tail light, brake and signal lights fitted with High intensity bulbs Aspock@/Hella@.

النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات. ضوء ان خلفيان بقد 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي لمصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK@/ HELLA @ أو مصابيح مساوية لها

- Side markers on either side.
- Registration plate lamps.

- مصابيح على كل جانب
- مصباح للوحة أرقام التريله

Accessories : - Mudguards & Rubber mudflaps (for rear wheels)

الملحقات : واقبات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل

- Basket type Spare wheel carrier to accommodate two tyres.
- Removable side stakes with pockets (7+7+2)
- Rear bumper.
- Reflecting sign at the rear.
- 1 no. Tool box without tools.
- 1 no. Water tank.
- 3 nos Ratchet type lashing mechanism on one side and 2 nos on other side.
- Side Protection Guard subject to space availability
- 8 nos. twist locks suitable for
- 2x20' container
- 1x40' container

- خزان ماء عدد 1
- صندوق عدة قارغ عدد 1
- حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين
- المصد الخلفي
- إشارات طريق عاكسة في الخلف
- عدد 8 أقفال لولبية مناسبة ل حاوية 20*2 قدم و/أو حاوية 40*1 قدم.

- 1 no. Tool box without tools.
- 1 no. Water tank.
- 3 nos Ratchet type lashing mechanism on one side and 2 nos on other side.
- Side Protection Guard subject to space availability
- 8 nos. twist locks suitable for
- 2x20' container
- 1x40' container

نظام الطلاء : مسفوع بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5. طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)

Painting System : Surface treatment : Grit blasted to S.A.2.5 One coat of Zinc Phosphate epoxy primer and top coat of high gloss Polyurethane finish paint in single colour (Customer to specify RAL code).

- إضافات اختيارية: - لوحات جانبية قابلة للانزاع على الجوانب و الخلف
- لوحات جانبية مفتوحة من الجوانب مع وجود مساحة في منتصف المقطورت لتركيب الرافعة في المنتصف
- أوتاد أو انابيب جانبية قابلة للإزالة

Optional : With side fully opening mesh sides and space of mounting Crane in the center
With drop side panels on sides & rear.
With pipe railing grills (removable type)





NAZ DOLLY TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



<p>CAPACITY : 12-24 TONS</p> <p>CONSTRUCTION : ALL WELDED CONSTRUCTION TO SPECS ST 52-3 OR EQUIVALENT</p> <p>CHASSIS : LONGITUDINAL MEMBERS OF HOT ROLLED "OR" WELDED TYPE I-BEAMS WITH SUITABLE CROSS MEMBERS TO STRENGTHEN THE MAIN FRAME.</p> <p>TOWING FRAME : "A" FRAME FIXED TO MAIN FRAME WITH HEAVY DUTY HINGES FOR VERTICAL MOMENT OF FRAME.</p> <p>5TH WHEEL COUPLER: 2" / 3.5" TO SAE STANDARD</p> <p>AXLE/SUSPENSION : SINGLE/ TWIN AXLE, WITH MECHANICAL / AIR SUSPENSION, SUITABLE TO THE CAPACITY</p> <p>TYRES : 315/ 50 R 22.5" / 12.00 R24", SUITABLE TO AXLE CAPACITY</p> <p>BRAKES : WABCO® / KNORR®(GERMANY) TWIN LINE DRUM BRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION, SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES. AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE AIR RESERVOIR.</p> <p>PAINTING SYSTEM : GRIT BLASTED TO S.A.2.5. ONE COAT OF ZINC RICH EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR. (CUSTOMER TO SPECIFY).</p>	<p>الشاسيه : كل الاجزاء المستخدمة مصنوعة من فولاذ مدلفن والمضغوط بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له.</p> <p>محور الدوران : محور دوران ترادفي فردي أو مزدوج مع نظام تعليق هوائي أو ميكانيكي بما يتناسب مع الحمل</p> <p>الإطارات : قياس 315 / 1200 X R20 50 / 315 بوصة أو بما يتناسب مع وزن محور الدوران</p> <p>المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (WABCO®/KNORR) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" - صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية - صمام الاستشعار الألي بالحمل - خزان هواء</p> <p>قارنة العجلة الخامسة : قطر ثلاثة ونصف أو إثنين بوصة وفق معايير SAE المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف بوصة أو إثنين بوصة وفق معايير SAE</p> <p>نظام الطلاء : مسفوق بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5. طلية واحدة من طلاء الإيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وظلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)</p>
---	---





NAZ CURTAIN SIDE TRAILER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	30 TONS	40/50 TONS
AXLE CONFIGURATION	2X12 / 3X9 TONS MECHANICAL/PENUMATIC	2X16TONS MECHANICAL
TYRES	315/80R22.5 / 385/65R22.5"	12.00R24"
FLOOR TYPE	CHEQUERED STEEL PLATE	CHEQUERED STEEL PLATE
LOGO ON CURTAINS	OPTIONAL	OPTIONAL

FLOOR	: 4 MM CHEQUERED PLATE MOUNTED ON C-PROFILE RAILS.	الشاسيه	: اجزاء طويلة جسرية على شكل حرف " مصنوعة من الفولاذ المتين المدلفن و عارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له. كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له.
ROOF	: FIXED TARPULIN (GERMAN POLYMER), CLODDING PLATE	الأرضية	: لوح مضلع من الصلب المتوسط سمكه 4 MM مركب على قضبان على شكل حرف C
SIDES	: SLIDING CURTAINS.	السقف	: تربولين ثابت (بوليمر ألماني)
SIDE POSTS	: SLIDING POSTS 4 NOS. PER SIDE (HIGH TENSILE STEEL).	الجوانب	: جدران ستارية منزلفة
SIDE DOORS	: 800 MM HIGH SPECIAL ALUMINIUM PROFILES.	الأعمدة الجانبية	: عدد 4 أعمدة منزلفة في كل جانب "فولاذ عالي الشد" ارتفاع 800مم
REAR DOOR	: SPECIAL ALUMINIUM PROFILES.	الباب الخلفي	: من قطاعات الألمنيوم الخاص الحاجز الإنشائي/ الجدار الأمامي
BULKHEAD/FRONT WALL	: SPECIAL ALUMINIUM PROFILES.		
CHASSIS	: LONGITUDINAL MEMBERS OF FABRICATED I BEAMS AND CROSS MEMBERS OF HOT ROLLED / PRESSED STEEL CHANNELS OF GRADE ST 52-3 OR EQUIVALENT. ALL OTHER PRESSED STEEL CHANNELS / PLATES OF GRADE ST 37-2 OR EQUIVALENT.	محور النوران	: لوح الأمامي "الراس" - لوحة رأس قابلة للإزالة مصنوعة من لوحة فولاذية مموجة مع دعائم عمودية.
BRAKES	: WABCO® / KNORR®(GERMANY) TWIN LINE DRUM BRAKES SYSTEM, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION. TWO SINGLE ACTING DIAPHRAGM BRAKE CHAMBERS PER AXLE. - SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES - AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE. - AIR RESERVOIR AND BOX PROTECTED CONTROLS FOR LOWERING AND RAISING OF AXLES.	المكابح	: فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (WABCO®/KNORR) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" - حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران. - صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية - صمام الاستشعار الألي بالحمل - خزان هواء ترس الهبوط : أعمدة إنزال بسرعتين قابل لتعديل
LANDING GEAR	: TWO SPEED ADJUSTABLE LANDING LEGS	المسمار الرئيسي	: قطر ثلاثة ونصف بوصة من نوع JOST® وفق معايير SAE
KING PIN	: ++GF®++ / JOST® 2" DIA. TO SAE STANDARD	النظام الكهربائي	: وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات. ضوءان خلفيان بقدو 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي
ELECTRICS	: 7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK® OR EQUIVALENT.	مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK®/ HELLA أو مصابيح مساوية لها مصابيح على كل جانب مصباح للوحة أرقام التريله	
ACCESSORIES	: - MUDGUARDS & MUDFLAP - 1 NO. WATER TANK - 1 NO. TOOL BOX. - BASKET TYPE SPARE WHEEL CARRIER TO ACCOMODATE TWO TYRES. - REAR BUMPER. - REFLECTIVE SIGN AT THE REAR. - 1 NO. LADDER.	الملحقات	: واقيات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل - خزان ماء عدد 1 - صندوق عدة فارغ عدد 1 - حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين - المصد الخلفي - إشارات طريق عاكسة في الخلف - سلم عدد 1
PAINTING SYSTEM	: GRIT BLASTED TO SA.2.5 ONE COAT OT ZINC RICH EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR (CUSTOMER CHOICE)	نظام الطلاء	: مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معيار S.A.2.5 . طلية واحدة من طلاء الأيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلية علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)





NAZ CEMENT BULKER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	30 TONS (24CBM)	50 TONS (43CBM)	60 TONS (51CBM)
AXLE CONFIGURATION	2X12 / 3X9 TONS MECHANICAL/PENUMATIC	2X16TONS MECHANICAL	3X16 TONS MECHANICAL
TYRES	315/80R22.5 / 385/65R22.5"	12.00R24"	12.00R24
POWER PACK	SEPARATE DIESEL ENGINE DRIVEN PISTON TYPE AIR COMPRESSOR.		
AERATION SYSTEM	YES	YES	YES

TANKER/CHASSIS	TANKER IS MADE OF A SELF-SUPPORTING DESIGN, REINFORCED WITH TWO FABRICATED LONGITUDINAL BEAMS GRADE ST 52-3. ALL OTHER PRESSED STEEL CHANNELS/PLATES OF GRADE ST 37-2 OR EQUIVALENT.	الخزان / الشاسيه : الخزان مصنوع من تصميم ذاتي الدعم، معزز بعرضتين طويلتين من الحديد ذو الشد العالي ST 52-3، وكل الصفائح الأخرى مصنوعة من ST 37-2 أو ما يعادلها.
SHELL/END CAPS	6 MM THICK PLATE. (BANANA SHAPE)	الغلاف : أسطواني (وسط) - 6 مم (شكل الموزة)
OUTLET/	THERE WILL BE 2- 4 NOS. MANHOLE COVERS FOR DISCHARGE LOADING @ 450 MM DIAMETER. ONE OUTLET WILL BE PROVIDED WITH 4" DIAMETER PIPE AND BUTTERFLY VALVE AT THE BOTTOM OF THE TANK. DISCHARGE AIR PRESSURE 2 BAR.	الفتحة : 2-4 فتحات بقطر 450 مم نظام التصريف : 1 عدد منفذ لأنيوب بقطر 4 بوصات وصمام منجنح في أسفل الخزان. الضغط التشغيلي : 2 بار
SAFETY	THE BULKER WILL BE FITTED WITH AN AIR EQUIPMENT PRESSURE GAUGE AND SAFETY RELEASE VALVE, AND ONE AIR RELEASE BALL VALVE PROVIDED, LOCATED ON THE TOP NEAR THE REAR MANHOLE COVER.	الضغط الهوائي : 2 بار نظام الإزالة: يتم تصريف ضغط الهواء البالغ 2 بار عن طريق الإزالة/ الأهوية لنظام تصريف فعال
COMPRESSOR	BETICO® OR EQUIVALENT.	معدات الأمان: سيتم تجهيز مقطورة الإسمتت بما يلي: - جهاز قياس ضغط الهواء - صمام تنقيس الضغط للأمان سيتم تثبيت المذكور أعلاه على أعلى المقطورة بالقرب من غطاء الفتحة الخلفي
ENGINE	DEUTZ®/VMOTOR® OR EQUIVALENT.	المضخة : من نوع BETICO أو ما يعادلها من مضخة هوائية مشغلة بواسطة محرك DEUTZ أو ما يعادله من محرك ديزل
BRAKES	WABCO®/KNORR® (GERMANY) TWIN LINE AIRBRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.	المكابح : فرامل اسطوانية منبثقة من نوع (WABCO®) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" - حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران. - صمامات مرحلة للخدمة واحتياطية - صمام الاستشعار الآلي بالحمل - خزان هواء
LANDING GEAR	TWO SPEED TELESCOPIC TYPE LANDING LEGS.	ترس الهبوط : أربعة إزال يسر عتقن قابل لتعديل
KING PIN	3½" DIA. TO SAE STANDARD. INERCHANGEABLE TO 2"	المسمار الرئيسي : قطر ثلاثة ونصف بوصة وفق معايير SAE
ELECTRICS	7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS, COMPRISING TAIL LIGHT BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK® OR EQUIVALENT.	النظام الكهربائي : وصلة تحرير ذات 7 اتجاهات، ضوءان خلفيان بقطر 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل وإشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK® أو مصابيح مساوية لها مصابيح على كل جانب مصباح للوحة أرقام التريله
ACCESSORIES	- MUDGUARDS WITH MUDFLAPS. - SPARE TYRE COMPLETE WITH TWO CARRIERS. - REFLECTING SIGN AT THE REAR. - WALKWAY OF CHEQUERED PLATE. - TOOLBOX WITHOUT TOOLS. - REAR BUMPER. - 1 NO. LADDER FROM TAIL TO THE TOP OF THE TANK.	الملحقات : وإقيات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل - صندوق عدة فارغ عدد 1 - حامل إطار احتياطي من نوع ونشر - ممشي سفالي على السطح العلوي - جسر مثبت على السطح - المصعد الخلفي - إشارات طريق عاكسة في الخلف - خزطومي تصريف (4 بوصة بطول 5 متر)
PAINTING SYSTEM	GRIT BLASTED TO S.A.2.5 ONE COAT OF ZINC RICH EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR (CUSTOMER TO SPECIFY).	نظام الطلاء : مسفوح بالحجر الرملي الخشن وفق معايير S.A.2.5 . طلاء واحدة من طلاء الإينوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك وطلاء علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد اللمعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)





NAZ CAR CARRIER

IN A FAST-PACED WORLD GOODS
HAVE TO BE TRANSPORTED
SWIFTLY AND SAFELY

TRADE GROWTH AND ROAD TRANSPORT DEVELOPMENT IS MADE POSSIBLE
BY PRODUCING TRAILERS EQUIPPED TO SAFELY CARRY CARGO



CAPACITY	6 CARS	8 CARS
AXLE CONFIGURATION	2X12 / 3X9 TONS MECHANICAL/PENUMATIC	2X14 TONS / 3X9 TONS MECHANICAL/PENUMATIC
TYRES/QTY	315/80R22.5 / 385/65R22.5"	315/80R22.5 / 385/65R22.5"
FLOOR TYPE	REVERSE PUNCH PLATE / GI GRATING	REVERSE PUNCH PLATE / GI GRATING
POWER PACK	DC MOTOR DRIVEN POWER PACK	DC MOTOR DRIVEN POWER PACK

CONSTRUCTION	LONGITUDINAL MEMBERS OF HOTROLLED/ FABRICATED I BEAMS AND CROSS MEMBERS OF HOT ROLLED/ PRESSED STEEL CHANNELS OF GRADE ST 52-3 OR EQUIVALENT. ALL OTHER PRESSED STEEL CHANNELS/ PLATES OF GRADE ST 37-2 OR EQUIVALENT.	الشماسية : أجزاء طويلة جسرية على شكل حرف " مصنوعة من الفولاذ المتين المدلفن على الحامي وعارضات فولاذية مدلفنة والمضغوطة بدرجة ST 52-3 أو فولاذ مساوي له، كل الصفائح الأخرى مصنوعة من الفولاذ المضغوط ST37-2 أو فولاذ مساوي له. السطح السفلي : ألواح مثقبة "مشبكة" تدعمها عارضات من الفولاذ المدلفن على الساخن/ المضغوط / الأعلى
BOTTOM/TOP DECK	GRATING FLOORING SUPPORTED WITH HOT ROLLED/ PRESSED STEEL CHANNELS.	السطح العلوي : مكون من قسمين الأول ثابت لا يتحرك أما الثاني فهو معلق ومدعم بالأسطوانات الهيدروليكية على الجانبين لرفع وانزال السطح العلوي أثناء تحميل وتفريغ السيارات
TOP DECK	TOP DECK FIRST HALF IS FIXED AND REAR HALF IS HINGED AND SUPPORTED WITH ONE HYDRAULIC CYLINDER ON EITHER SIDES FOR LIFTING AND LOWERING FOR LOADING AND UNLOADING CARS. HYDRAULIC CYLINDERS ARE OPERATED BY ELECTRO HYDRAULIC POWER PACK.	منحدر التحميل : منحدرات خلفية مشغلة بشكل هيدروليكي و مصنوعة من مقاطع من الفولاذ المدلفن على الساخن أو المضغوط للخدمة الثقيلة
LOADING REAR RAMP	HYDRAULIC OPERATED REAR RAMPS. RAMPS ARE FABRICATED BY HOT ROLLED OR PRESSED STEEL SECTIONS.	محور الدوران : محور دوران ترادفي "أكسل" نظام تعليق ميكانيكي أو هوائي عدد الأكسلات بنانا على وزن الحمل
BRAKES	WACO® /EQUIVALENT. TWIN LINE DRUM BRAKES, ACTING ON ALL WHEELS WITH 'S' CAM ACTUATION.	الإطارات : سيتم وضع إطارات مناسبة المكابح : فرامل اسطوانية مبطنة من نوع (WABCO®/KNORR) (ألمانيا) تعمل على كل العجلات مزودة بنظام تشغيل "S" - حجرتي فرامل رقية بغشاء واحد لكل محور دوران. - صمامات مرحلة للخدمة و احتياطية - صمام الاستشعار الآلي بالحمل - خزان هواء - فرامل إيقاف ميكانيكية
	-TWO SINGLE ACTING DIAPHRAGM BRAKE CHAMBERS PER AXLE. - SERVICE & EMERGENCY RELAY VALVES. - AUTOMATIC LOAD SENSING VALVE. - AIR RESERVOIR.	ترس الهبوط : أعمدة إنزال بسرعتين قابل لتعديل
LANDING GEAR	TWO SPEED MECHANICAL TELESCOPIC LANDING LEGS	المسمار الرئيسي: قطر بوصتين وفق معايير SAE
KING PIN	2" DIA. TO SAE STANDARD.	النظام الكهربائي: وصلة تجرير ذات 7 اتجاهات. ضوءان خلفيان بقدو 24 فولت يشتمل كل ضوء على مصباح خلفي مصباح للفرامل و اشارات انعطاف مزودة بمصابيح عالية الكثافة من نوع ASPOCK® أو مصابيح مساوية لها
ELECTRICS	7 WAY QUICK RELEASE CONNECTOR, PAIR OF 24 VOLTS REAR LIGHT UNITS EACH COMPRISING TAIL LIGHT, BRAKE AND SIGNAL LIGHTS FITTED WITH HIGH INTENSITY BULBS ASPOCK/HELLA	مصابيح على كل جانب مصباح للوحة أرقام التريله
	-SIDE MARKERS ON EITHER SIDE. - REGISTRATION PLATE LAMPS	الملحقات : واقيات من الوحل مع رفراف للوقاية من الوحل - خزان ماء عدد 1 - صندوق عدة فارغ عدد 1 - حامل إطار احتياطي على شكل سلة يتسع لدولابين - المصد الخلفي - إشارات طريق عاكسة في الخلف - عدد 16 مانعا لحركة العجلة - عدد 8 حبال ربط
ACCESSORIES	MUDGUARDS WITH RUBBER MUDFLAPS FOR REAR WHEELS. - 1 NO. WINCH TYPE SPARE WHEEL CARRIER MOUNTED ON EITHER SIDE OF TRAILER. - REFLECTING SIGN AT THE REAR - 16 NOS. WHEEL CHOCKS. - 1 NO. TOOL BOX (WITHOUT TOOLS) - 1 NO. WATER TANK - 8 NOS. TIE ROPE.	نظام الطلاء : مسقوع بالحجر الرملي الخشن وفق معيار S.A.2.5. طليبة واحدة من طلاء الأيبوكسي الأولي الذي يحتوي على الزنك و طليبة علوية من طلاء البولي يوريثين النهائي شديد المعان أحادي اللون (حسب اختيار العميل)
PAINTING SYSTEM	GRIT BLASTED TO S.A.2.5 (SWEDISH STD) ONE COAT OF ZINC PHOSPHATE EPOXY PRIMER AND TOP COAT OF HIGH GLOSS POLYURETHANE FINISH PAINT IN SINGLE COLOUR. (CUSTOMER TO SPECIFY RAL CODE)	

